
ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH
„WOLAN” Andrzej Wolski
ul. Górna 8, Rataje, 64-800 Chodzież, NIP 764-141-07-12, REGON 570305330

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: *Drogowa*

Inwestor: *Powiat Chodzieski
ul. Wiosny Ludów 1
64-800 Chodzież*

Tytuł: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1177P w m. Bukowiec.*

Zawartość:

- *karta uzgodnień*
- *opis techniczny*
- *plan orientacyjny*
- *plan sytuacyjny*
- *zestawienie znaków pionowych i poziomych*
- *szczegóły wykonania oznakowania*

Opracował:

Andrzej Wolski
upr. bud. 168/73
.....upr. proj. GP 7342/1927/94

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1177P w m. Bukowiec”.

I. Materiały wyjściowe i podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie - ustalenia z Zarządcą drogi.
- 1.2. Wizja lokalna w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- 1.4. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2020 r, poz. 110).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. 2019 r., poz. 2310) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) wraz z załącznikami:
 - Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- 1.7. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

II. Cel i zakres opracowania.

- 2.1. Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej nr 1177P w m. Bukowiec w związku z przebudową.
- 2.2. Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego oraz uporządkowanie ruchu w ciągu przedmiotowej drogi.

III. Charakterystyka drogi.

- 3.1. Obecnie przedmiotowy odcinek drogi powiatowej 1177P w m. Bukowiec posiada nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej o średniej szerokości 5,50 m.
- 3.2. Na przemian lewa – prawa strona występuje chodnik z kostki polbrukowej o zmiennej szerokości 1,50 – 2,20 m.
- 3.3. Na przedmiotowym odcinku występują dwa oznakowane przejścia dla pieszych.
- 3.4. Organizację ruchu wyznaczają znaki pionowe i poziome.
- 3.5. Natężenie ruchu: średnie - duże, ruch lokalny i tranzytowy.
- 3.6. Obowiązująca prędkość: 40 km/h (teren zabudowany).

IV. Projektowana organizacja ruchu.

- 4.1. Odcinek drogi 1177P objęty opracowaniem - przebudową wynosi O + 700,00.
- 4.2. Projektowana stała organizacja ruchu po zakończeniu przebudowy odcinka drogi 1177P przewiduje oznakowanie pionowe oraz poziome.
- 4.3. Zastosowane znaki informacyjne D-1 (droga z pierwszeństwem) należy ustawić w odległości max do 50,00 mb przed skrzyżowaniem.
- 4.4. Zastosowane znaki ostrzegawcze A-16 (przejście dla pieszych) należy ustawić w odległości max do 100 mb przed przejściem dla pieszych (znakiem poziomym P-10).
- 4.5. Zastosowane znaki A-7 powinny posiadać lico z folii odbłaskowej min. II generacji. Należy ustawić nie dalej niż 25 mb od skrzyżowania, zaleca się ustawić jak najbliżej skrzyżowania.
- 4.6. Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami informacyjnymi D-6 (przejście dla pieszych).
- 4.7. Powierzchnię przejść dla pieszych należy oznakować znakiem poziomym P-10 wykonanym jako cienkowarstwowe, farbą akrylową koloru białego na bazie rozpuszczalników o szerokości 4,0 m, zgodnie z częścią rysunkową (w dalszej części opracowania).
- 4.8. Projektowana prędkość: 40 km/h (obszar zabudowany).
- 4.9. Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome, sposób wykonania, ilość i rodzaj znaków przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym i załącznikach.

V. Zasady oznakowania

- 5.1. Symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311), załącznik nr 1, 2.
- 5.2. Znaki drogowe ostrzegawcze „A-7” należy wykonać wg wymiarów dla grupy wielkości znaków średnich (900) jako odblaskowe II – generacji.
- 5.3. Znaki drogowe informacyjne „D-6” należy wykonać wg wymiarów dla grupy wielkości znaków średnich (600 x 600) jako odblaskowe II – generacji.
- 5.4. Znaki umieszcza się po prawej stronie drogi / ulicy w odległości od 0,50 do 2,0 m od krawędzi jezdni na wysokości 2,20 m. Dopuszcza się umieszczanie znaków na wysokości 2,00 m pod warunkiem, że nie odbywa się tam ruch pieszzy.
- 5.5. Odległość znaku pionowego od znaku poprzedzającego nie może być mniejsza niż 10 mb.
- 5.6. Stosowane słupki do znaków wykonane powinny być z rur stalowych min. 2 cale i grubości ścianki min. 2,90 mm. Znaki na tych słupkach montowane poprzez specjalistyczne uchwyty w sposób zapewniający ich stabilność.
- 5.7. Oznakowanie pionowe powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników. Przed montażem znaków należy rozpatrzyć w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały utrudnień w ruchu pojazdów oraz w ruchu pieszym.

VI. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu.

- 6.1. Głównym powodem wykonania nowego oznakowania pionowego i poziomego jest przebudowa odcinka drogi 1177P.

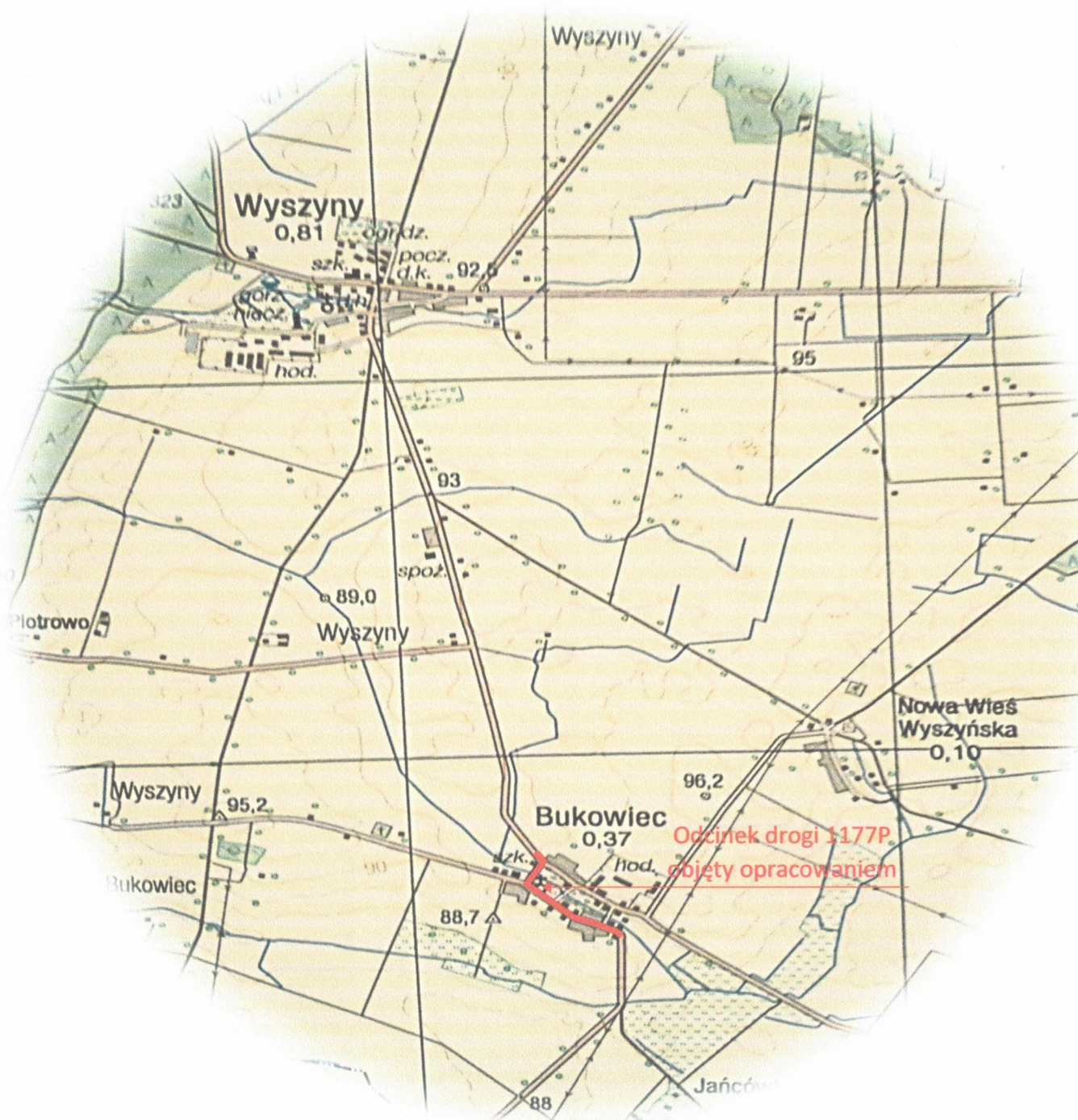
VII. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

- 7.1. **Do 30 grudnia 2023 roku.**








Andrzej Wojski
upr. bud. 168/73
upr. proj. GP-7342/1927/94

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 25 000



ZESTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

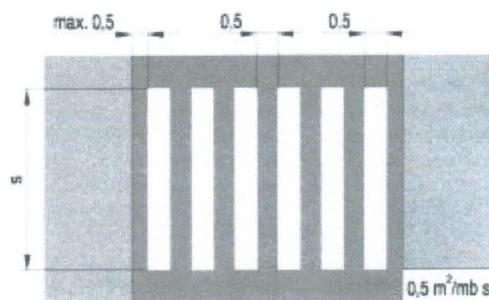
| Rodzaj Znaku | Wielkość znaku | Ilość znaków | Ilość i długość słupka |
|---|---|-----------------|---------------------------|
| Znak informacyjny D-6 Przejście dla pieszych |  „600 x 600” Odblaskowy II-generacji | 4 | 4 x 3,50 m |
| Znak ostrzegawczy A – 7 Ustąp pierwszeństwa |  „900” Odblaskowy II-generacji | 2 | 2 x 3,80 m |
| Znak ostrzegawczy A – 16 Przejście dla pieszych |  „900” Odblaskowy I-generacji | 2 | 2 x 3,80 m |
| Znak informacyjny D – 15 Przystanek autobusowy |  „750 x 600” Odblaskowy I-generacji | 2 | 2 x 3,80 m |
| Znak informacyjny D-1 Droga z pierwszeństwem |  „600x600” Odblaskowy I-generacji | 2 | 2 x 3,80 m |
| Drogowskaz E – 4 |  1500 x 350 | 1 | 2 x 3,20m |
| Tablica prowadząca ciągła U – 3c i U – 3d |  2400 x 600 | 2 (1+1) | 4 x 3,00m |

WYKAZ / OBMIAR OZNAKOWANIA POZIOMEGO

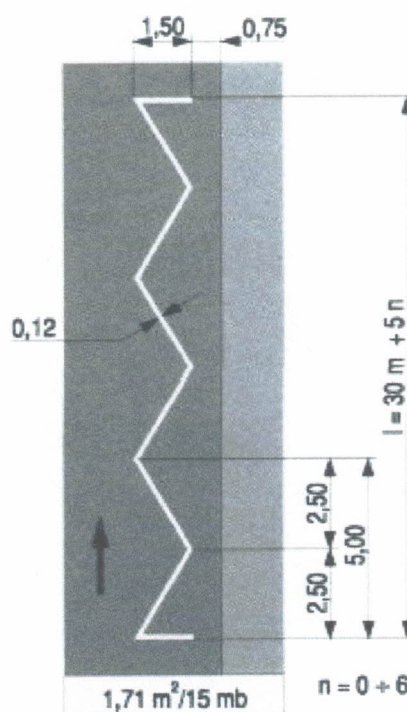
| Nazwa znaku | Symbol | Jedn. miary | Długość znaku mb | Pow. całkowita m ² |
|---------------------------|--------|--------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Przejście dla pieszych | P – 10 | 0,5 m ² /mb s | 16,50 | 33,00 |
| Linia przystankowa | P – 17 | 1,71m ² /15m | 2 x 30,00 | 6,84 |

SZCZEGÓŁY WYKONANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

P – 10



P – 17



ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC DROGOWYCH

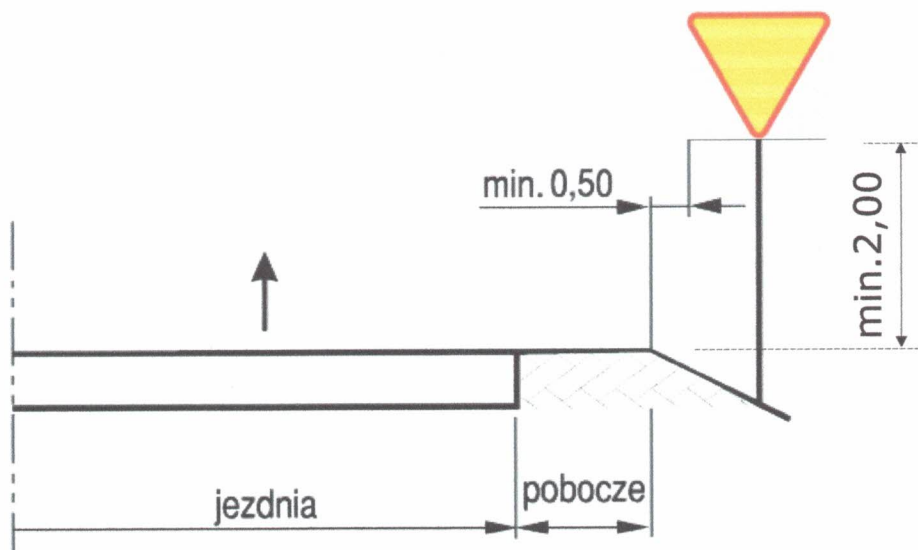
DO WYMIANY – DEMONTAŻU

| Rodzaj Znaku | | Wielkość znaku | Ilość znaków |
|---|---|-------------------|-----------------|
| Znak ostrzegawczy A – 7 |  | „900” | 2 |
| Znak informacyjny D – 6 |  | „600 x 600” | 2 |
| Drogowskaz E - 4 |  | 1500 x 350 | 1 |
| Tablica prowadząca ciągła U – 3c i d |  | 2400 x 600 | 2 |

SZCZEGÓŁY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wysokość ustawienia i odległość od krawędzi jezdni :

- na drodze / poboczu (jednego lub dwóch)



- na ulicy / chodniku (jednego lub dwóch)

