


Nazwa inwestycji:	<b>PRZEBUDOWA DROGI NR 1341P W M. WYSZYNY</b>
Adres inwestycji	<b>m. WYSZYNY, gmina BUDZYŃ, powiat CHODZIESKI</b>
Kategoria:	<b>KATEGORIA OBIETKU BUDOWLANEGO IV, XXVI, XXVI,</b>
Nr działek ewidencyjnych:	<b>OBRĘB WYSZYNY 59, 102/3, 102/4, 104, 105/1, 157, 215, 485</b>
Nazwa inwestora:	 <b>POWIAT CHODZIESKI UL. WIOSNY LUDÓW 1 64-800 CHODZIEŻ</b>
Opracowanie:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

## Spis zawartości projektu budowlanego

## TOM I:

## Projekt zagospodarowania terenu

- I/1 Część formalno-prawna.
- I/2 Część opisowa.
- I/3 Część rysunkowa.

## TOM II:

## Projekt architektoniczno– budowlany. Branża drogowa

## TOM III:

## Opinie i decyzje

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Schmidt	<b>WKP/0117/POOD/18</b> <i>Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Szczepaniak	<b>WKP/0355/POOD/18</b> <i>Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność SGBW Projekt Grzegorz Szczepaniak. Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie. (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

**Egzemplarz „ ”**

Kostrzyn: 29 lipiec 2021 r.



# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

I. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....	5
II. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów i sprawdzających .....	6
II. OPIS TECHNICZNY .....	12
1. Przedmiot inwestycji. ....	12
1.1 Lokalizacja i program inwestycji. ....	12
1.2 Podstawa opracowania. ....	12
1.3 Materiały wyjściowe i archiwalne.....	12
1.4 Zakres opracowania. ....	13
2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego. ....	13
2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	13
2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.....	13
2.3 Infrastruktura towarzysząca .....	14
2.4 Charakterystyka zieleni istniejącej.....	14
3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.....	14
3.1 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.....	14
3.2 Warunki gruntowo-wodne.....	14
4. Parametry techniczne.....	14
4.1 Ukształtowanie trasy drogowej. ....	15
4.2 Skrzyżowania.....	15
4.3 Zatoki autobusowe.....	15
4.4 Miejsca postojowe. ....	16
4.5 Chodniki.....	16
4.6 Zjazdy. ....	16
4.7 Przejścia dla pieszych. ....	16
4.8 Zestawienie powierzchni.....	16
5. Ukształtowanie wysokościowe trasy.....	17
6. Projekt rozbiórki.....	17
7. Odwodnienie.....	17
8. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren.....	17
9. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej .....	17
III. BIOZ .....	18
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21

1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 01.....	22
2. Plan sytuacyjny (skala 1:500) rys. 02.....	23
3. Mapa z zaznaczonym zakresem inwestycji (skala 1:500) rys. 03 .....	24

6



# **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt.3 ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane  
Dz. U. z 2020 r., poz. 1333

OŚWIADCZAM, że

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

„Przebudowa drogi nr 1341P w m. Wyszyny ”

obejmujący działki nr:

**obręb Wyszyny : 59, 102/3, 102/4, 104, 105/1, 157, 215, 485**

opracowany na zlecenie Gminy Budzyń, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Branża</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Drogowa	mgr inż. Michał Schmidt	Projektant	WKP/0117/POOD/18	29/07/2021	
Drogowa	mgr inż. Grzegorz Szczepaniak	Sprawdzający	WKP/0355/POOD/18	29/07/2021	

## II. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW

### I SPRAWDZAJĄCYCH



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-182/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**

**Michał Marcin Schmidt**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 25 października 1985 r. Złotów

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Marcin Schmidt jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Marcin Schmidt  
77-400 Złotów, ul. Zamkowa 47
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1FD-2F8-MKE \*

Pan Michał Marcin Schmidt o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0368/18

adres zamieszkania ul. Zamkowa 47, 77-400 Złotów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

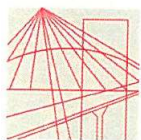
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-01 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-252/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Grzegorz Konrad Szczepaniak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 18 listopada 1985 r. Turek  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0355/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Grzegorz Konrad Szczepaniak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

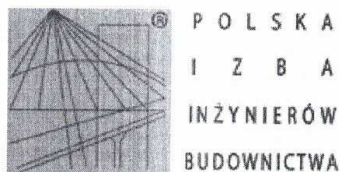
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Grzegorz Konrad Szczepaniak  
62-025 Kostrzyn, ul. Półwiejska 60 K
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LT6-YCM-FVU \*

Pan Grzegorz Konrad Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0083/15  
adres zamieszkania ul. Półwiejska 60 K, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-15 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji.**

#### **1.1 Lokalizacja i program inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi nr 1341P w m. Wyszyny.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat chodzieski, gmina Budzyń w miejscowości Wyszyny.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- remont nawierzchni drogi powiatowej;
- budowa chodników;
- budowa i przebudowa zjazdów;
- budowa parkingów;

#### **1.2 Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Budzyń z siedzibą przy al. Przemysłowa 16A w Budzynie, a SGBW Projekt Grzegorz Szczepaniak z siedzibą w Kostrzynie.

#### **1.3 Materiały wyjściowe i archiwalne.**

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. nr 202, poz. 2072),
- przepisy ustawy z dnia Dz. U. z 2020 r., poz. 1333. – Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1969r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie* (Tekst pierwotny Dz.U.96.33.144; zmiany:
  -
- Dz.U.97.96.591, Dz.U.00.100.1082).



- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 164, poz. 1163 z 2006r. ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.,
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warstwa 2001r.,
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.

#### **1.4 Zakres opracowania.**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- remont nawierzchni drogi powiatowej;
- budowa zatoki autobusowej;
- budowa chodników;
- budowa ścieżki rowerowej
- budowa i przebudowa zjazdów;
- budowa parkingów;

### **2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.**

#### **2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie wsi Wyszyny w gminie Budzyń, powiat chodzieski w województwie wielkopolskim..

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej. Początek opracowania znajduje się na wlocie do miejscowości a kończy się skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1177P. Droga powiatowa posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,5 m do 6,0 m. Charakteryzuje się licznymi spękaniami nierównościami. Wyposażona jest w jednostronny chodnik o szerokości około 1,5 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do rowów przydrożnych i oraz bezpośrednio na tereny zielone..

#### **2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.**

Wzdłuż drogi powiatowej znajdują się obiekty użyteczności publicznej takie jak przychodnia, szkoła, obiekty sportowe i cmentarz oraz zabudowa mieszkalna jednorodzinna i zagrodowa.

## **2.3 Infrastruktura towarzysząca**

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna,
- sieć gazowa
- linia SN napowietrzna

## **2.4 Charakterystyka zieleni istniejącej.**

W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji znajdują się cztery drzewa o obwodzie do 50 cm przeznaczone do wycinki.

## **3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.**

### **3.1 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.**

Dominującym czynnikiem warunkującym rozwiązania projektowe jest istniejący pas drogowy drogi powiatowej.

### **3.2 Warunki gruntowo-wodne.**

Warunki gruntowo- wodne zostały określone w opinii geologicznej stanowiący załącznik do opracowania .

## **4. Parametry techniczne.**

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999 r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi – Z
- Prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h
- Przekrój drogi – jednojezdniowy
- Długość drogi- 656,55 m
- Kategoria ruchu- KR3
- Dopuszczalny nacisk- 100 kN/oś
- Nawierzchnia drogi KR3 – beton asfaltowy AC11 S (KR3)
- Szerokość drogi od 5,5- 6,0 m
- Nawierzchnia drogi KR1 – beton asfaltowy AC8 S (KR1)
- Szerokość drogi 5,0 m

- Pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%, daszkowy 2%
- Nawierzchnia zatoki autobusowej- kostka granitowa nieregularna 16/18 cm fugowana żywicą epoksydową
- Szerokość poboczy – 1,00 m
- Pochylenie poprzeczne pobocza – 8%
- Szerokość chodników- 2 m
- Nawierzchnia chodników- betonowa kostka brukowa typ behaton koloru szarego , gr. 6 cm
- Szerokość ścieżki rowerowej 2,6 m
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej- beton asfaltowy AC8 S (KR1)
- Nawierzchnia parkingu – betonowa kostka brukowa koloru typ behaton koloru czerwonego ,gr. 6 cm
- Nawierzchnia zjazdów – betonowa kostka brukowa koloru typ behaton koloru grafitowego, gr. 6 cm.

#### 4.1 Ukształtowanie trasy drogowej.

Początek projektowanego odcinka drogi powiatowej znajduje się na początku miejscowością kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1177P.

Oś projektowanej drogi składa się z zespołu odcinków prostych z załomami wyokrąglonymi łukami poziomymi.

Zastosowano następujące elementy:

- $W_1$  – promień  $R_1=105,0$  m w km 0+000,00 do km 0+068.66
- $W_2$  – promień  $R_1=300,0$  m w km 0+311.01 do km 0+396.06

Projektowany jest przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni od 5,5 m do 6,0 m.

Projektowane pochylenia poprzeczne oraz wartości elementów geometrycznych projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r. ze zm.).

#### 4.2 Skrzyżowania.

W ciągu projektowanej drogi powiatowej projektuje się jedno skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną w km 0+016,09.

#### 4.3 Zatoki autobusowe.

Projektuje się zatokę autobusową o nawierzchni z kostki granitowej w km 0+544. Przy zatoce został zaprojektowany w peron o szerokości 1,5 m z betonowej kostki brukowej, na skraju zostanie ułożony rząd płyt integracyjnych celem ułatwienia korzystania z zatoki osobą niepełnosprawnym.

#### 4.4 Miejsca postojowe.

Projektuje się miejsca postojowe w rejonie cmentarza. Planowane są trzy miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz cztery miejsca dla samochodów osobowych.

#### 4.5 Chodniki.

Projektuje się chodniki w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 1177P z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6cm. Ponadto projektuje się ścieżkę rowerową o szer. 2.6 m z betonu asfaltowego AC 8S na całej długości drogi. Początkowy odcinek w obrębie cmentarza zlokalizowany jest po prawej stronie drogi, dalsza część prowadzona jest lewą stroną

#### 4.6 Zjazdy.

. Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono przez projektowany zjazd indywidualny oraz opaskę.

Poza ich obrębem projektuje się z nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, grubości 8 cm, ograniczony opornikiem betonowym o wymiarach 15x22x100 cm

#### 4.7 Przejścia dla pieszych.

Projektuje się przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 1177P, oraz na końcu zatoki autobusowej. W miejscu przecięcia jezdni przez ścieżkę rowerową zaprojektowaną przejście dla pieszych zintegrowane z przejazdem dla rowerów.

#### 4.8 Zestawienie powierzchni.

- Nawierzchnia drogi powiatowej KR3 – beton asfaltowy AC11 S (KR3)- 4134,80 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia drogi gminnej KR1 – beton asfaltowy AC8 S (KR1)- 119,58 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia zatoki autobusowej- kostka granitowa nieregularna 16/18 cm fugowana żywicą epoksydową- 113,15 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia chodników- betonowa kostka brukowa typ behaton koloru szarego , gr. 6 cm- 429,93 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej- beton asfaltowy AC8 S (KR1) – 1718,00 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia parkingu – betonowa kostka brukowa koloru typ behaton koloru czerwonego, gr. 6 cm – 153,02 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm – 690 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia zjazdów – betonowa kostka brukowa koloru typ behaton koloru grafitowego, gr. 6 cm- 590,67
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 412,67 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia terenów zielonych – 1 201,78 m<sup>2</sup>

## **5. Ukształtowanie wysokościowe trasy.**

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi związane jest głównie z koniecznością zachowania punktów stałych w miejscach dowiązania do istniejących ulic oraz zachowaniem minimalnych spadków podłużnych dla przekroju ulicznego.

Niweleta projektowanej drogi składa się z zespołu odcinków prostych z załomami wyokrąglonymi i niewyokrąglonymi łukami pionowymi.

## **6. Projekt rozbiórki.**

W związku z przebudową drogi przewidziano frezowanie profilowe nawierzchni oraz rozbiórkę nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej. Materiały z rozbiórki nadają się do ponownego wbudowania lub zostaną poddane recyklingowi.

## **7. Odwodnienie.**

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie podłużne i poprzeczne odprowadzające wody deszczowe do istniejących rowów lub na powierzchnie terenu oraz przez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **8. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren**

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie występują tereny górnicze.

## **9. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej**

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie konserwatorskiej.

Opracował:

mgr inż. Michał Schmidt

### **III. BIOZ**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. - Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
  - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",
  - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
  - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- roboty przygotowawcze, rozbiórkowe
- roboty ziemne,

- roboty związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej,
- roboty nawierzchniowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieć telekomunikacyjna (doziemna),
- linia SN napowietrzna

Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Infrastruktura techniczna w pasie drogowym
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych;
- brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- roboty prowadzone pod ruchem,
- wykopy – kanalizacja deszczowa,
- roboty rozbiórkowe – istniejący budynek garażu
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej –10 °C

Opracował:

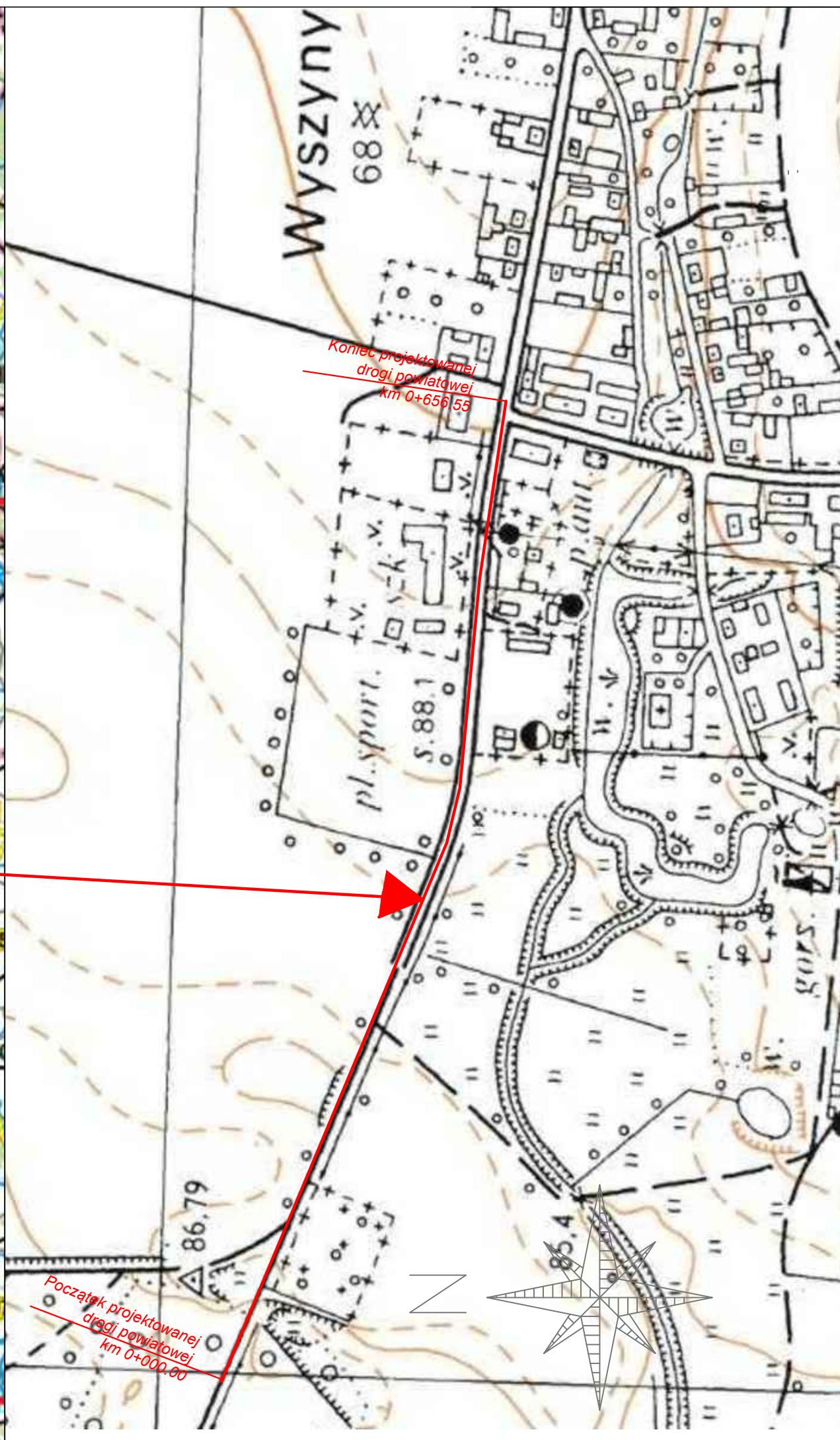
mgr inż. Michał Schmidt




## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

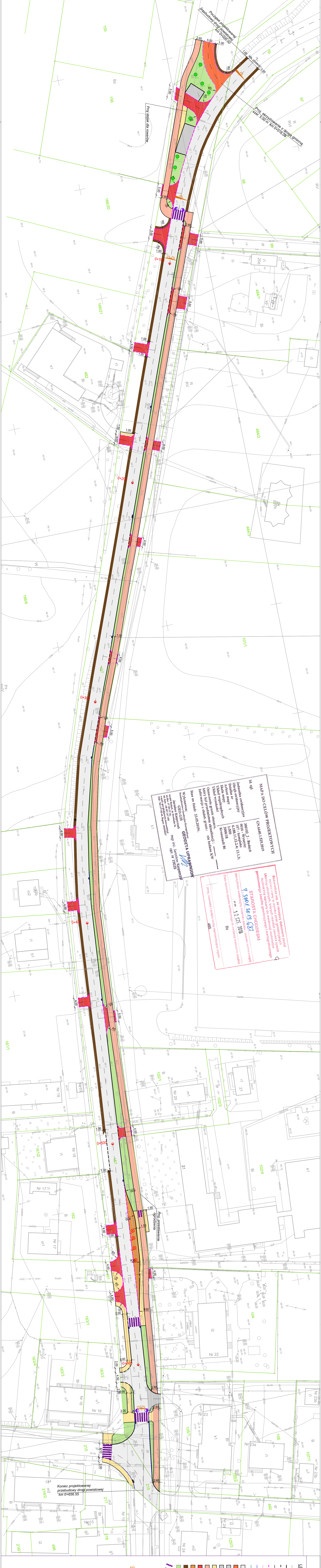
1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) ..... rys. 01
2. Plan sytuacyjny (skala 1:500)..... rys. 02
3. Mapa z zaznaczonym zakresem inwestycji (skala 1:500) ..... rys. 03



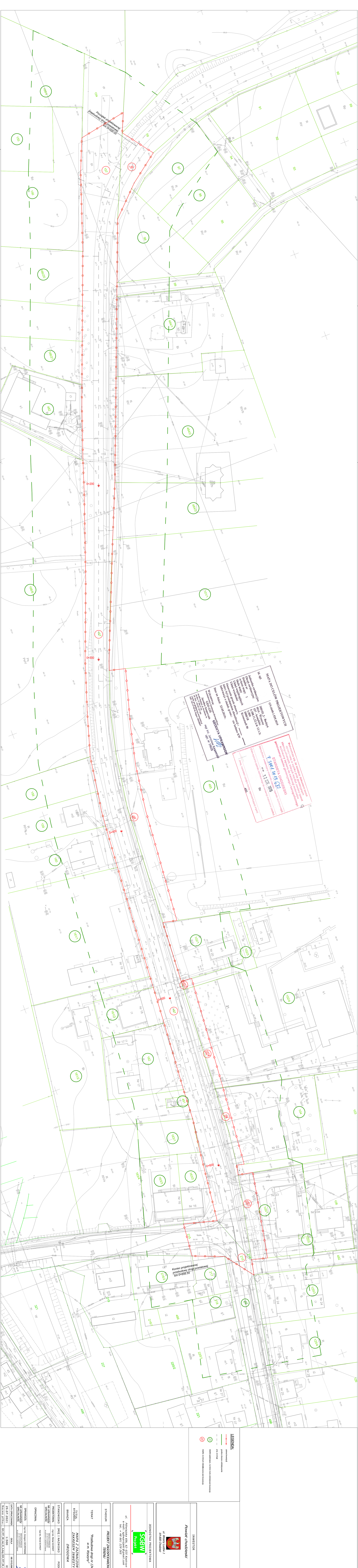


INWESTOR		
Powiat chodzieski		
		
ul. Wiosny Ludów 1 64-800 Chodzież		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
		
ul. Półwiejska 60k, 62-025 Kostrzyn e-mail: sgbwprojekt@gmail.com tel. + 48 661 229 265		
STADIUM	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
TEMAT	"Przebudowa drogi nr 1341P w m. Wyszyny"	
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY	
BRANŻA	DROGOWA	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał SCHMIDT	
NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	WKP/0117/POOD/18 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał SCHMIDT	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Grzegorz SZCZEPANIAK	
NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	WKP/0355/POOD/18 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ
29.07.2021	1:10000	01
Nazwa pliku:	024_PZT_DR_po_01_A.dwg (024_PZT_DR_po_01.pdf)	



[illegible]





<p><b>INWESTOR</b></p> <p><b>Powiat Chodzieżski</b></p> <p>ul. Wolność 1 65-000 Chodzież</p>		<p><b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b></p> <p><b>SGAW</b> <b>Projekt</b></p> <p>ul. Polnawska 80A, 63-232 Krotoszyn e-mail: sgawprojekt@gmail.com tel. +48 61 729 355</p>		<p><b>STADIUM</b></p> <p><b>PROJEKT ZAGOSZCZARKOWANIA TERENU</b></p>		<p><b>TEMAT</b></p> <p><b>Przekładnia drogi w zjazd w m. Wyszyn</b></p>		<p><b>RYTUER</b></p> <p><b>MAPA Z ZAZNACZONYM ZAKRESEM INWESTYCJI DROGOWA</b></p>		<p><b>BRANŻA</b></p> <p><b>IMIE I NAZWISKO</b></p> <p><b>PODRYS</b></p>		<p><b>PROJEKTOWAL</b></p> <p><b>mgr inż. Marek Szczytył</b></p> <p><b>SPRACOWAL</b></p> <p><b>mgr inż. Marek Szczytył</b></p>		<p><b>OPRACOWAL</b></p> <p><b>mgr inż. Marek Szczytył</b></p>		<p><b>SPRACOWAL</b></p> <p><b>mgr inż. Marek Szczytył</b></p>		<p><b>DATA OPRACOWANIA</b></p> <p><b>29.07.2021</b></p>		<p><b>SKALA</b></p> <p><b>1:500</b></p>		<p><b>INWENIENIUM</b></p> <p><b>13</b></p>		<p><b>WZGLĘDNY</b></p> <p><b>13</b></p>	
--	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--