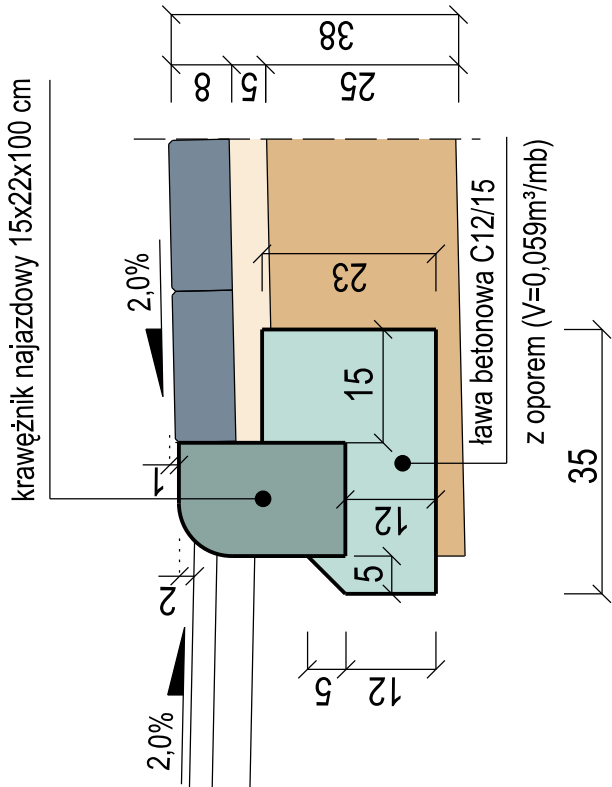


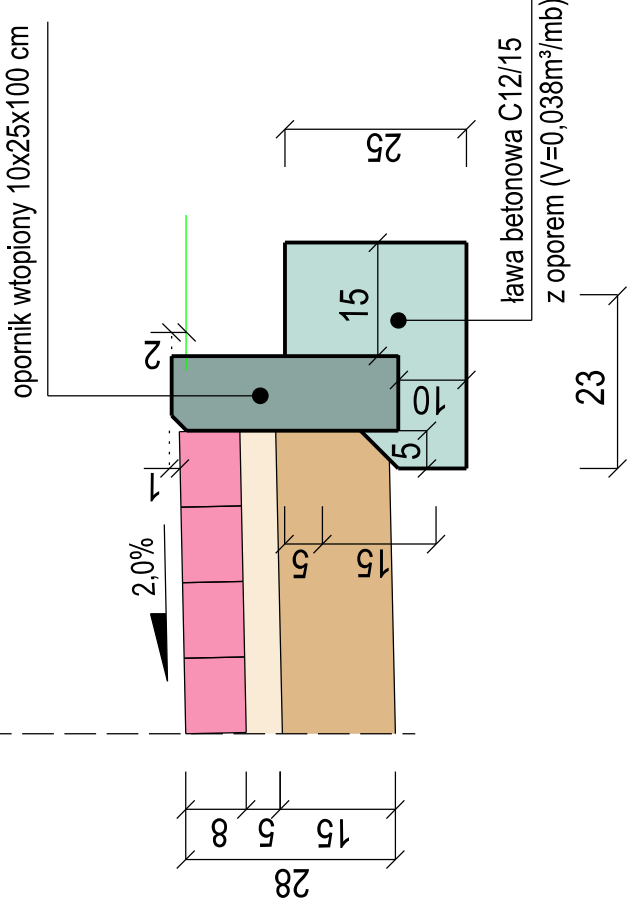
## szczegół A

krawężnik najazdowy 15x22x100 cm  
pomiędzy jezdnią a miejscem postojowym



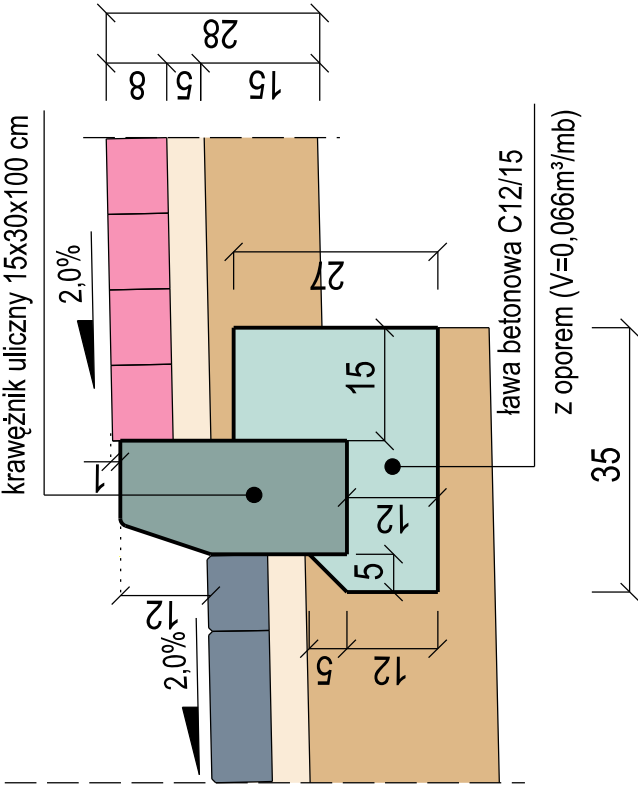
## szczegół E

opornik wtopiony 10x30x100 cm  
pomiędzy zjazdem a posesją



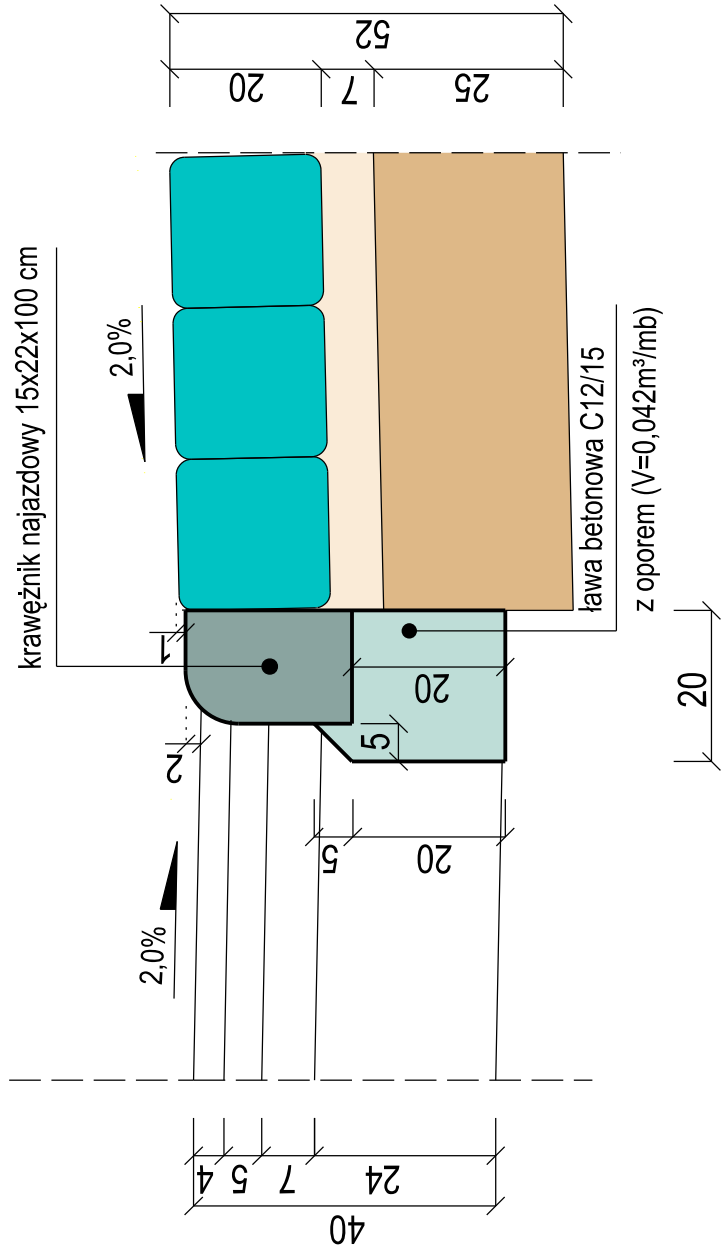
## szczegół B

krawężnik uliczny 15x30x100 cm  
pomiędzy ścieżką a miejscem postojowym



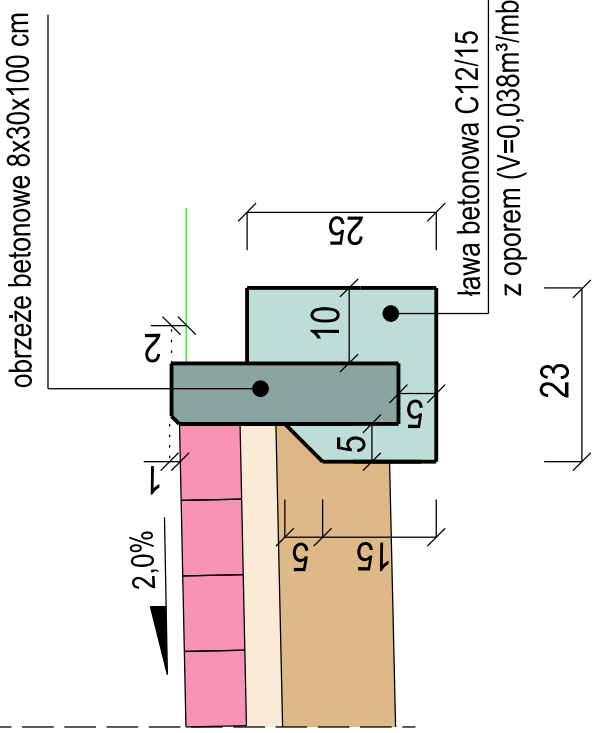
## szczegół F

krawężnik najazdowy 15x22x100 cm  
pomiędzy jezdnią a zatoką autobusową



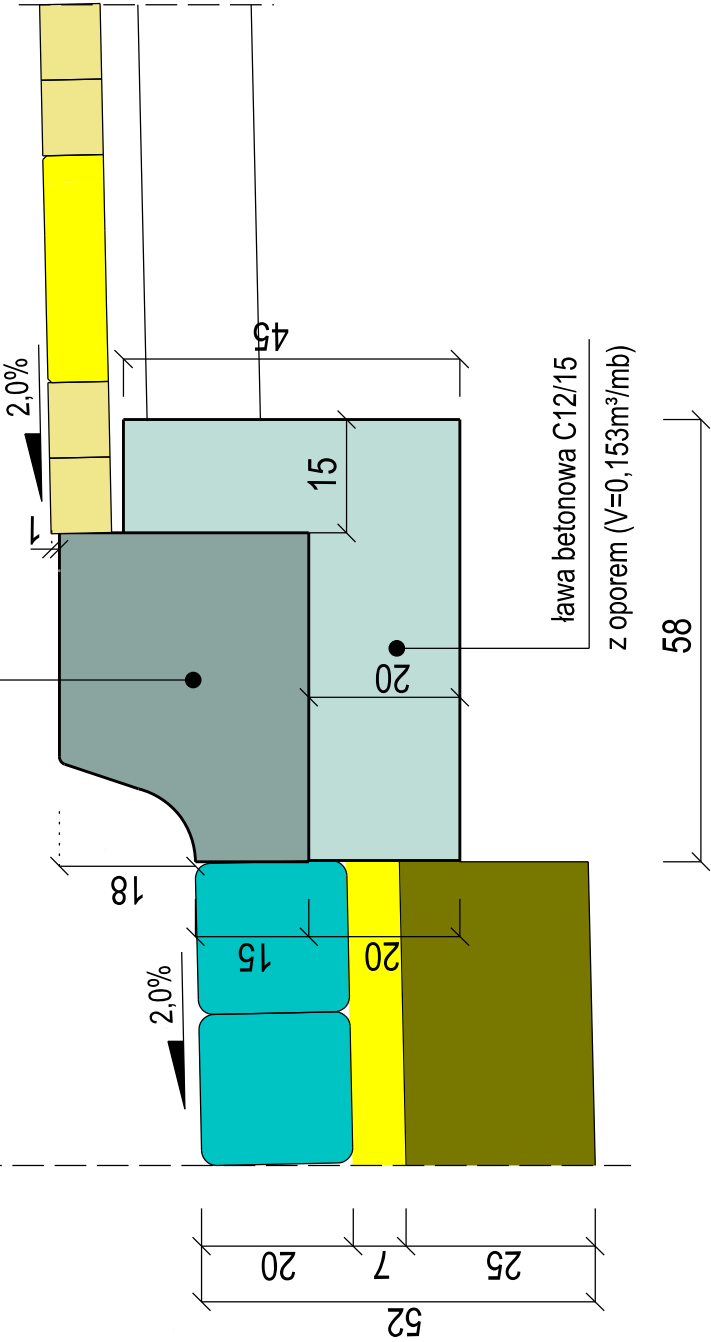
## szczegół C

obrzeże betonowe 8x30x100 cm  
pomiędzy ścieżką a posesją



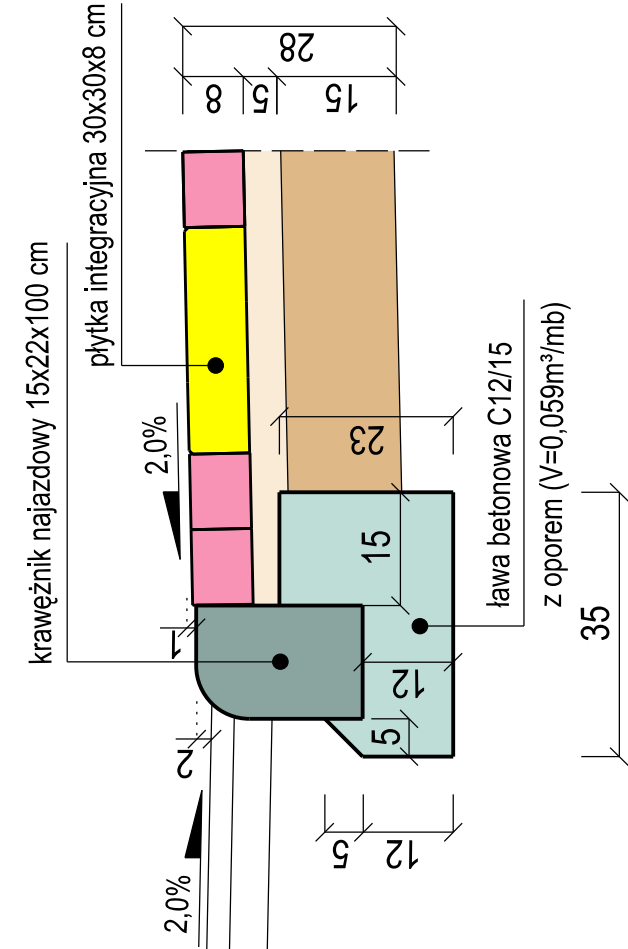
## szczegół G

krawężnik 20x30x100 cm  
pomiędzy peronem a zatoką



## szczegół D

krawężnik najazdowy 15x22x100 cm  
pomiędzy jezdnią a ścieżką / przejście dla pieszych/



Investycja	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1533P- ULICE: ŻEROMSKIEGO, PIEKARY, ZAMKOWA (dz. nr ewid: 2319/2, 2319/1, 2295, 1752/2, 1752/1, 2443, 2420, 2419/2)
Zamawiający	POWIAT CHODZIESKI ul. Wiosny Ludów 1, 64-800 Chodzież
Wykonawca	ACHT SP. Z O.O. ul. Prosta 8, 62-010 Pobiedziska
Opracowanie	PROJEKT FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Obiekt	NAWIERZCHNIE DRÓG, CHODNIKÓW, PARKINGÓW, ŚCIEŻEK
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Skład zespołu	Imię i NazwiskoUpr. budowlanePodpis
Branża	DROGOWA
Projektował	mgr inż. Dariusz Kosmaczewski WKP/0097/PWOD/12
Opracował	inż. Michał Wałkowiak
Data	KWIECIEŃ 2022
Skala	1:10
Rysunek nr	4 D